

★★ JIŘÍ DOBROVOLNÝ ★★ SILNIČNÍ LABORATOŘ

Bratří Mrštíků 15; 614 00 Brno - Husovice

Tel/Fax: (05) 45213809 Mobil: 0602762753 E-mail: viatest@mbx.vol.cz <http://www.volweb.cz/viatest>

ZKOUŠKA ZHUTNĚNÍ A UNOSNOSTI VOZOVKY

Měření zhutnění, unosnosti a pruhybu vozovky.

MORAVSKÉ BRÁNICE - PŘEKOP VOZOVKY

Zkoušku zadal: DRUS PLU Zbyšov s.r.o.
Konstrukční vrstva: asfaltový beton
Tř. dopravního zatížení: IV
Údaje o vozovce: asfaltový beton

Měřil: Dobrovolný
Měřeno dne
Protokol číslo: 20/002/06/133-3

Dopravní zatížení, počet INVI/24h	101	Roční zatížení vozovky, počet TNV	4031,79375
Návrhové období roků	20	Provozní zatížení celkové TNV nc	80635,075
Koeficient přepočtu na jarní průhyb	1	Teplota asfalt. vrstev °C	29
Dovolený průhyb vozovky Y _{dov}	0,84	Pro 10 ≤ TNV ≤ 500	Pro TNV > 500
Měřeno na povrchu vrstvy	AB	Y _{dov} mm =	0,968 Y _{dov} mm = 0,916

VÝSLEDKY MĚŘENÍ ZHUTNĚNÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU

Stanoviště měřeného místa	Modul přetvárnosti E ₁ v MPa	Stat. modul pružnosti E _{pruž} MPa	Velikost lineární deformace E ₂ /E ₁	Průhyb vozovky v mm	Hodnocení zhutnění vozovky
střed vozovky po položení multikanálu 9W firma FITEL	187,5	260,4	1,9	0,69	vyhovuje

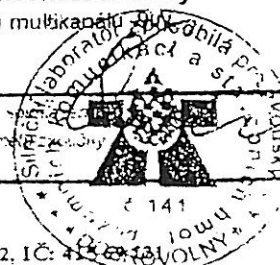
VÝSLEDKY MĚŘENÍ UNOSNOSTI PRUHYBOMĚREM

Měřeni číslo	Stanoviště v m	Změřený průhyb Y mm	Oprava na teplotu	Přepočtený jarní průhyb Y _j v mm	Výkon vozovky v počtu přejezdu TNV	Koeficient bezpečnosti Y _{pr} / Y _j	Zbytková životnost vozovky roků	Hodnocení unosnosti vozovky
1	x	0,69	0,61	0,61	384802	1,38	>20	vyhovuje

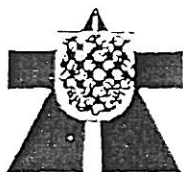
Závěr:

Měření unosnosti a stanovení zbytkové doby životnosti a bylo provedeno podle TP 87. Unosnost vozovky hodnocena podle klasifikační stupnice TP 87. Unosnost a zhutnění vozovky po položení multikanálu firmou SITEL **vyhovuje pro dané dopravní zatížení TECHNICKÝM PODMÍNKÁM**

Zkušební laboratorní přechod, kontrola a vyhodnocení výsledků měření a zkušební protokol byl proveden a vyhodnocen podle TP 87. Unosnost a zhutnění vozovky po položení multikanálu firmou SITEL **vyhovuje pro dané dopravní zatížení TECHNICKÝM PODMÍNKÁM**



Zapsan v živnostenském rejstříku Brno-město pod ČJ 02/2924/00/0 dne 16. září 1992, IČ: 418 613 133



★★ Jiří DOBROVOLNÝ ★★ SILNIČNÍ LABORATOŘ

Bratří Mrštíkú 15; 614 00 Brno - Husovice

Tel/Fax: (05) 45213809 Mobil: 0602762753 E-mail: viatest@mbbox.vol.cz http://www.viatweb.cz/viatest

Protokol o zatěžovací zkoušce únosnosti

Zpráva číslo: 20/002/06/0133-01

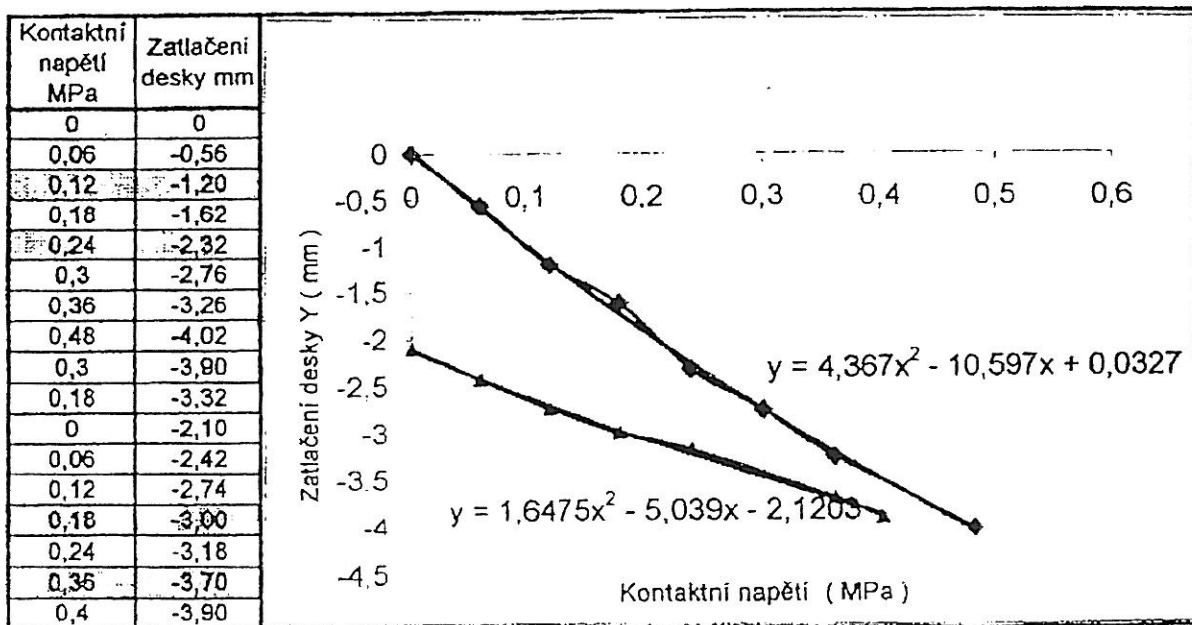
MOR.BRÁNICE - PŘEKOP

pláň vozovky

Podnik: DUR PLUS Zbýšov s.r.o.
Vrstva : pláň vozovky
Místo : střed vozovky
Materiál: zpevněný výkop

Měřil: Janáček
Datum zkoušky : 19.6.2002
Při zkoušce byli přítomni:

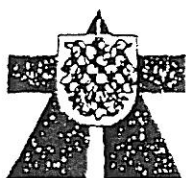
ZÁZNAM PRŮBĚHU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY



Výsledky zkoušky

Veličiny		Zatěžovací cyklus		Výsledek zkoušky - modul přetvárnosti:
Označení	rozměr	první	druhý	E2 MPa = 51,4 E1 MPa = 26,9
p max	MPa	0,48	0,4	koeficient zhutnění E2/E1 = 1,91
a 1	mmMPa-1	10,6	5,04	Závěr: ČSN 72 1006 předepisuje únosnost pláň E2=45 MPa. Únosnost a zhutnění vyhovuje ČSN
a 2	mmMPa-2	-4,67	-1,65	
E def	MPa	26,9	51,4	
E def 2 / E def 1		1,9		

Zkušební laboratoř prohlašuje, že protokol o zkoušce může být reprodukován pouze jako celek a se souhlasem laboratoře. Závěr je mimo rámec ověření způsobilosti laboratoře a výsledky zkoušky se týkají pouze jejího předmětu a nezávisle na požadavcích orgánů státní správy.



★★ Jiří DOBROVOLNÝ ★★ SILNIČNÍ LABORATOŘ

Bratří Mrštíků 15; 614 00 Brno - Husovice

Tel/Fax: (05) 45213809 Mobil: 0602762753 E-mail: viatest@mbbox.vol.cz http://www.volweb.cz/viatest

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Zpráva číslo: 20/002/05/0091-03

MOR. BRÁNICE - PŘEKOP

podkladní vrstva - měření po položení multikanálu 9W

Zadal: DURS PLUS Zbýšov s.r.o.

Měřil:

Ing. Janáček

Vrstva: podkladní vrstva

Datum zkoušky:

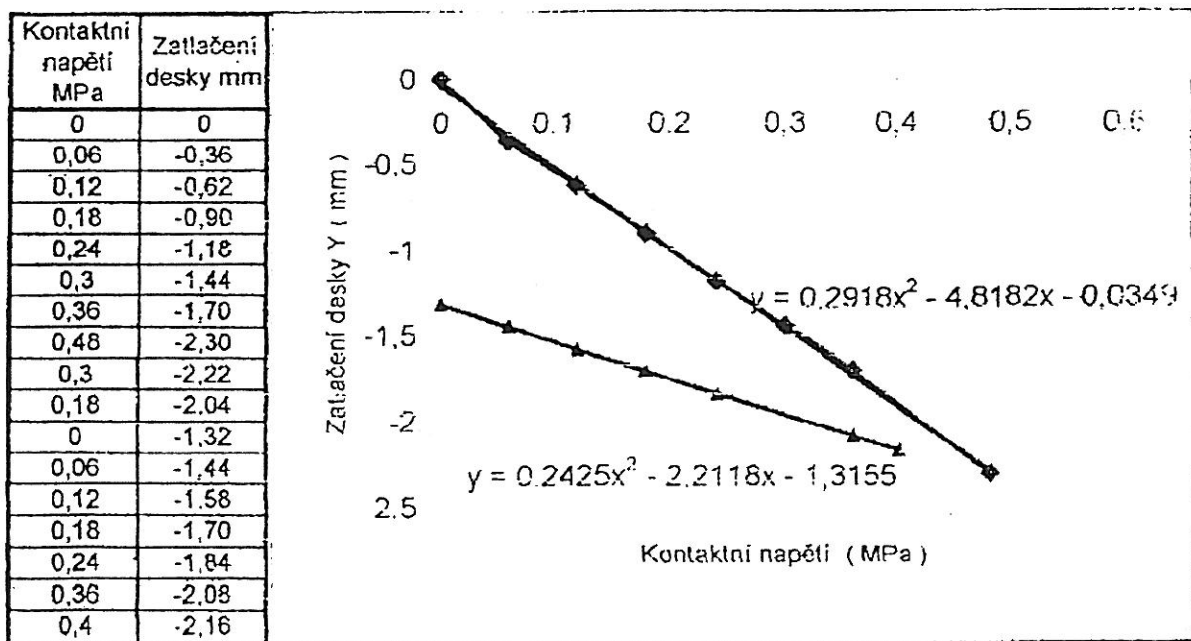
19.6.2002

Místo: střed vozovky

Protokol vydán:

Materiál: šterkodit

ZÁZNAM PRŮBĚHU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY



Výsledky zkoušky

Veličiny		Zatěžovací cyklus		Výsledek zkoušky - modul přetvárnosti:
Označení	rozměr	první	druhý	E2 MPa = 106,4 E1 MPa = 48,1
p max	MPa	0,48	0,4	koeficient zhutnění E2/E1 = 2,21
a 1	mmMPa ⁻¹	4,82	2,21	Závěr: TP MDČR předepisují pro dané dopravní zatížení únosnost podkladní vrstvy F2 > 100 MPa. Únosnost a zhutnění podkladní vrstvy na multikanálu 9 W vyhovuje
a 2	mmMPa ⁻²	-0,29	-0,24	
E def	MPa	48,1	106,4	
E def 2 / E def 1		2,2		

Zkušební laboratoř prohlašuje, že protokol o zkoušce může být reprodukován pouze jako celek a se souhlasem laboratoře. Závěr je mimo rámec ověření způsobilosti laboratoře a výsledky zkoušky se týkají pouze jejího předmětu a nahrazení dokumenty požadované orgány státní správy.

Osoba odpovědná za obsah protokolu: Kuncová

