



Vodotěsné komory ELPLAST+

Komora SKO-1-PE

Popis komory

Víko Z600/DN 624-PE třídy A15 kN



Hmotnost víka = 6,0 kg

Těsnění DN 624



Hmotnost těsnění = 0,8 kg

Korpus



Hmotnost korpusu = 16,6 kg

Komora SKO-2/4-PE

Popis komory

Víko Z600/DN 624-PE třídy A15 kN



Hmotnost víka = 6,0 kg

Těsnění DN 624



Hmotnost těsnění = 0,8 kg

Korpus

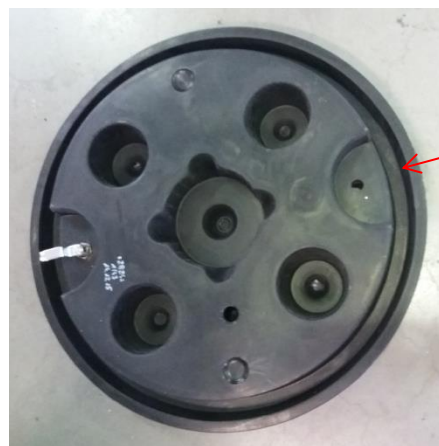
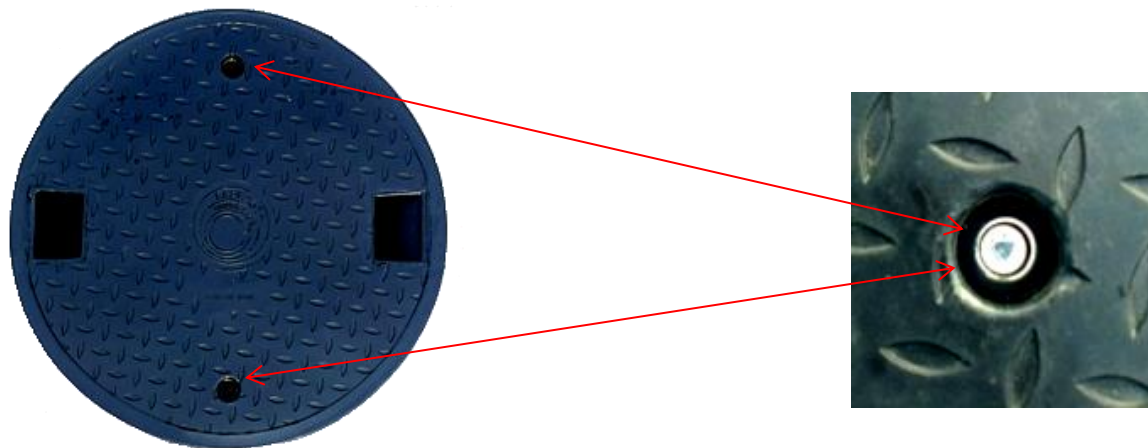


Hmotnost korpusu = 55,0 kg

Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Popis komory

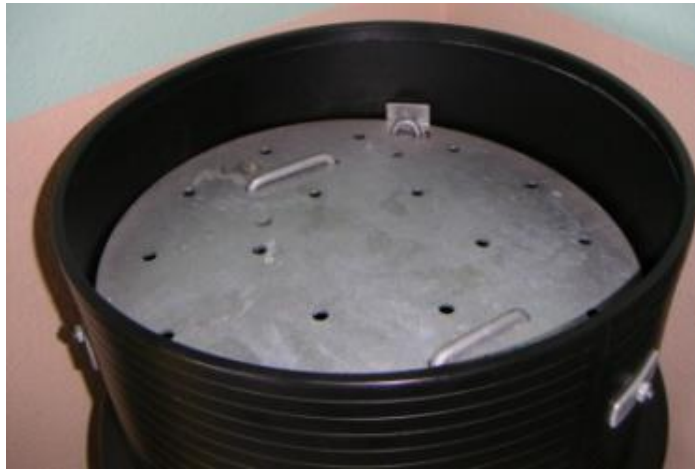
Víko může být se zámky



Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Popis komory

Dodatečné uzamykání pozinkovanou ocelí



Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Využití

Používají se v oblasti konektivity a zajišťují přístup k nainstalovaným systémům pro telekomunikační sítě, kabelové a radiové sítě, datové sítě a datová centra, kamerové a bezpečnostní systémy, dopravní telematiku apod.

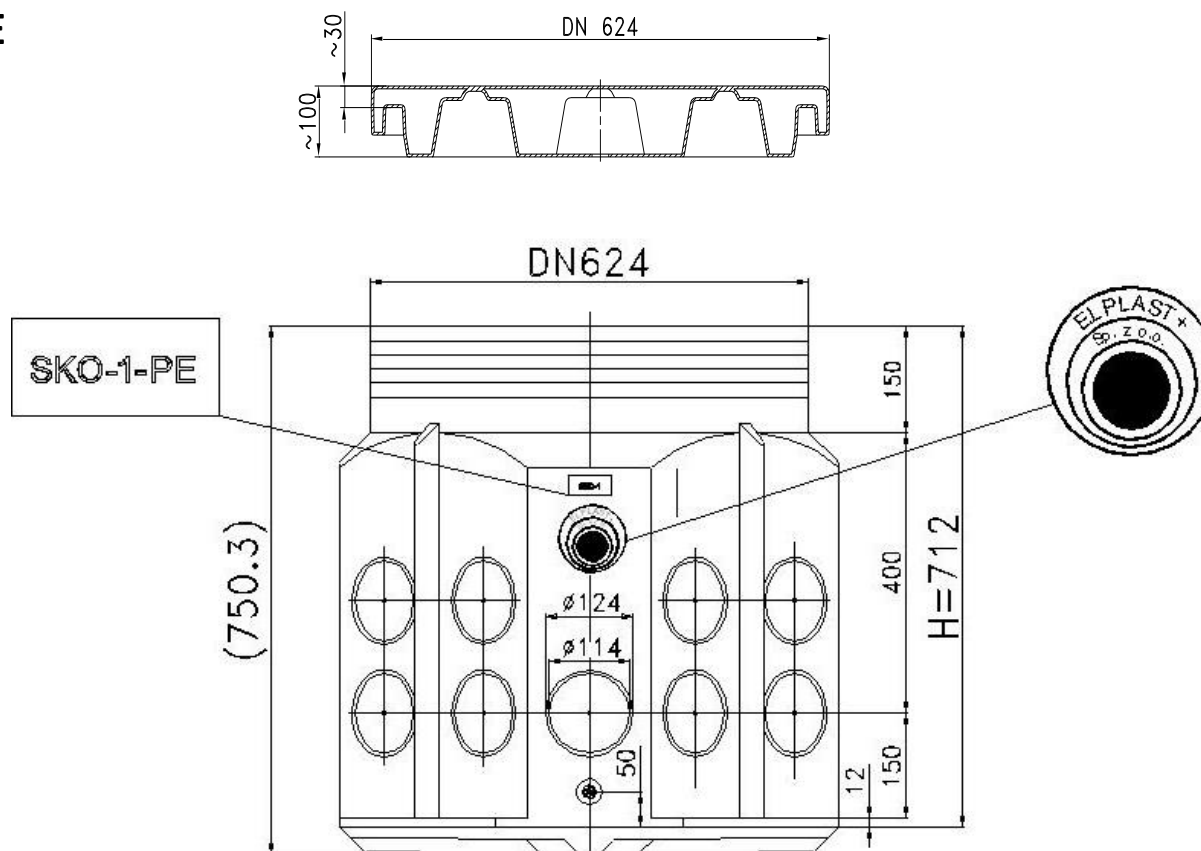
Pro pokládku na silnice nebo v dalších oblastech mimo vozovku.

Mohou být použity jako komory distribuční, hlavní nebo rohové.

Komora SKO-1-PE

Tvar a rozměry

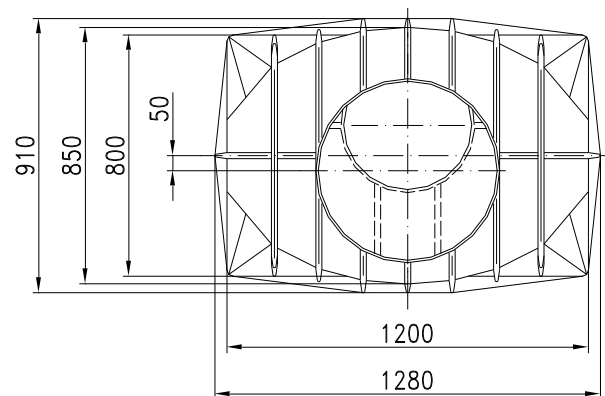
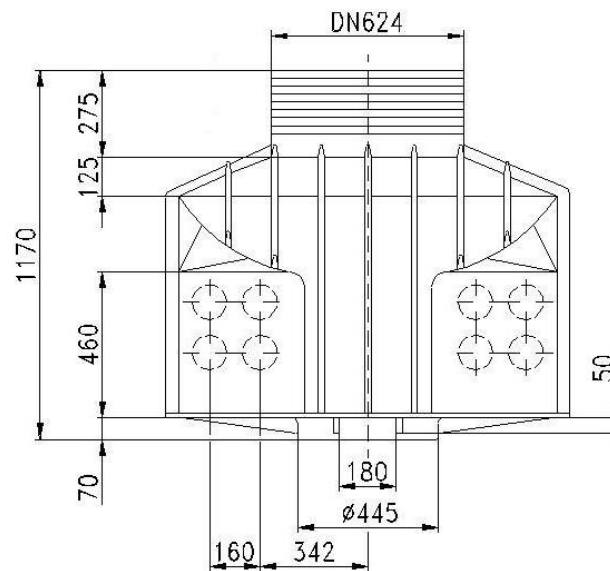
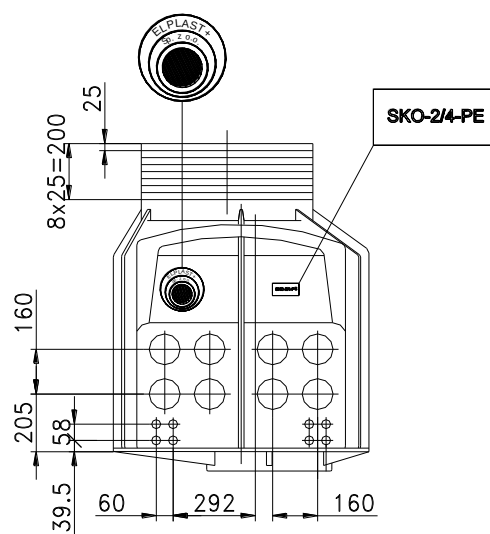
Komora SKO-1-PE



Komora SKO-2/4-PE

Tvar a rozměry

Studnia SKO-2/4-PE



Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Umístění

Komory by měly být umístěny v souladu s projektem a měly by být přizpůsobeny místním podmínkám. Například hydrogeologických a nosného zatížení.

Komory by měly být umístěny na trase kabelové sítě. Jsou doporučeny v pásech zeleně a pod chodníky.

Komory umístěné pod silnicemi musí mít odpovídající nadstavbu ve formě betonové nebo železobetonové desky, nosného prstence a odpovídající poklop.

Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Skladování a ukládání

Způsob skladování a ukládání by měl vyloučit možnost mechanického poškození a deformaci elementů. Skladování v otevřených skladech by nemělo být déle než 4 roky od data výroby. Uskladněné komory by měly být ve vzdálenosti nejméně 1 m od zdrojů tepla a měli by být chráněny před kontaktem s ropnými látkami.



Způsob skladování a ukládání korpusů bez vík nebo s víkami.

Komory SKO-1-PE a SKO-2/4-PE

Transport

Elementy komor jsou přepravovány k zákazníkům nejčastěji jako volně ložené a v souladu s příslušnými přepravními předpisy. Jsou zabezpečeny před poškozením. Nakládka může být provedena pouze do takových vozidel, jejichž nákladové plochy jsou rovné a zbaveny ostrých nebo vyčnívajících hran. Elementy by měly být těsně vedle sebe a zabezpečeny proti posunu. Je nepřijatelné jejich svržení. Nízká hmotnost jednotlivých elementů umožňuje snadnou ruční přepravu v místě instalace i samotné usazení za pomoci dvou osob, což eliminuje použití speciálního zařízení.

Komory ZZ -PE-1 a ZZ-PE-1W

Popis a typy komor

Zasobník jednotubusový ZZ-PE-1 a ZZ-PE-1W



Komory ZZ -PE-2 a ZZ-PE- 2W

Popis a typy komor

komory dvoutubusové ZZ-PE-2 a ZZ-PE-2W



Komora ZZ -PE- 0

Popis a typy komor

Zásobník pro kabelovou rezervu ZZ-PE-0 bez tubusu na kabelové spojky



Komora ZZ -PE-1

Popis a typy komor

Komora jednotubusová ZZ-PE-1 s bočním víkem



Komora ZKU typ A2

Popis a typy komor

Komora univerzální ZKU Typ A2



Komora ZKU typ B2

Popis a typy komor

Komora univerzální ZKU Typ B2



Komory ZZ a ZKU

Využití

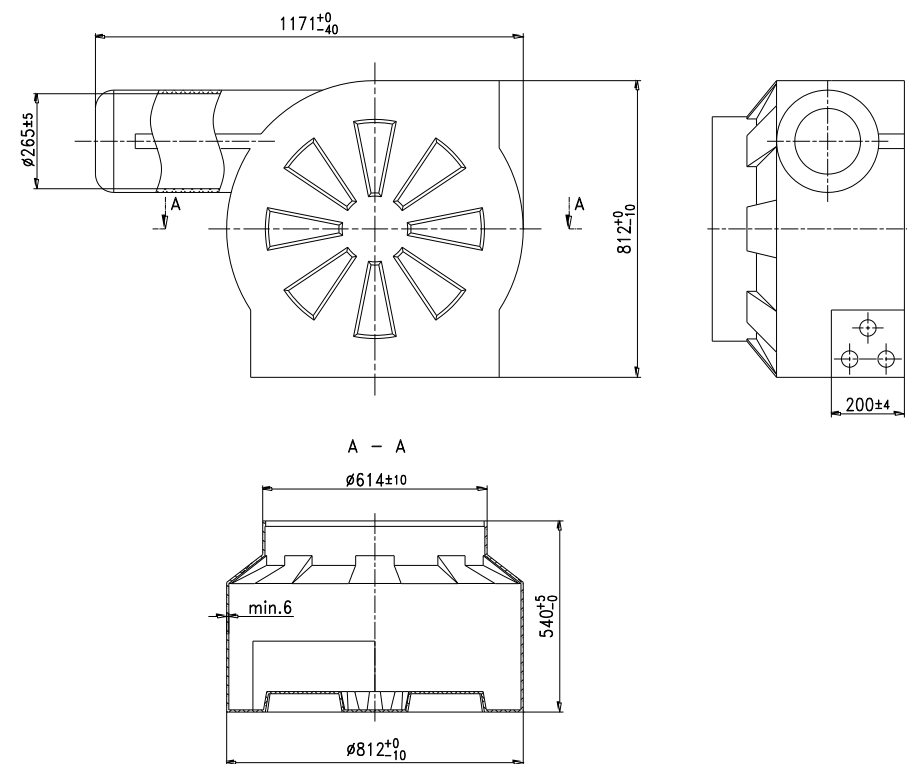
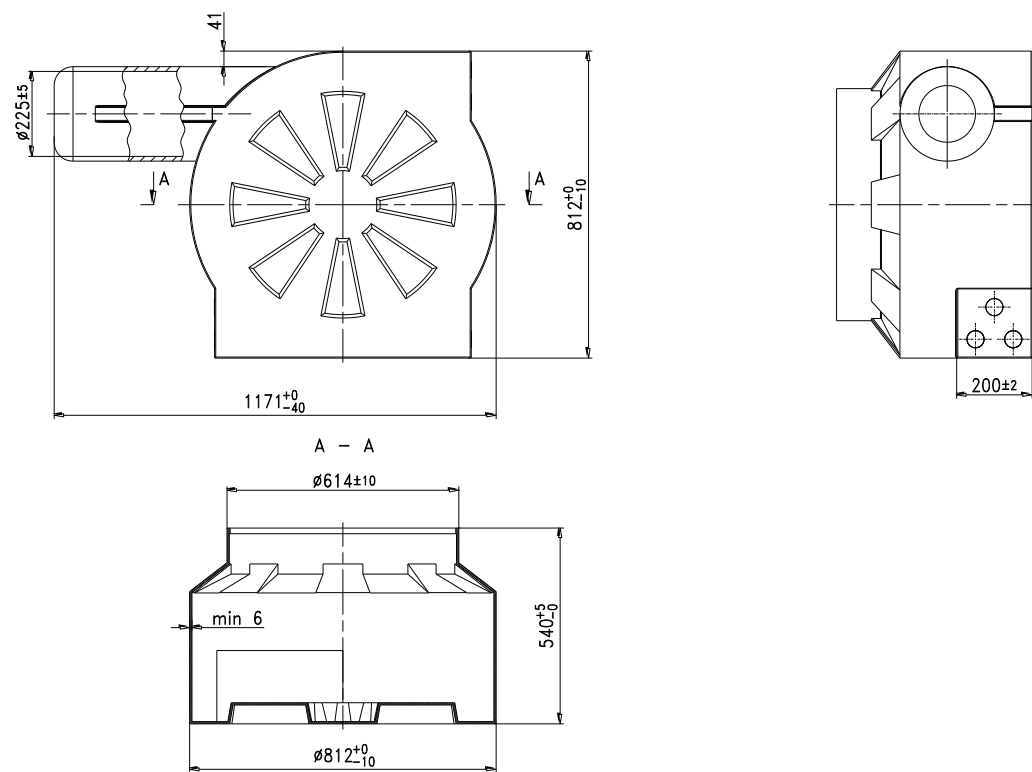
Komory jsou určeny k instalaci do kabelových tras pro ochranu kabelových spojek a vytváření rezerv kabelů pro energetické, elektrické, světelné, telekomunikační, teletechnické, teleinformační a řídicí kabely; světlovodících, mědí kladené v kabelových trasách a mikroobvody umístěné v silničním pruhu (pod, nad i okolo vozovky), na objektech inženýrských nebo i v jiných oblastech či objektech, které jsou využity k účelům komunikačního inženýrství.

Komory se skládají ze samotného tělesa komory a plastového víka. Plastové víko je opatřeno operným sloupkem o průměru 160 mm. Přes tento sloupek je zátěž přenesena na její dno. Víko lze dodat bez opěrného sloupku. Kontejner komory má odpovídající tvar a konstrukci, která dovoluje vhodné umístění a uložení komory v zemi. Rozměry a konstrukce komory dovoluje umístění jedné nebo dvou optických spojek až do 50 m rezervy optického kabelu o průměru 15 mm. Plošky na stěnách komory slouží k zavedení trubek do komory.

Komora ZZ -PE-1 a ZZ-PE- 1W

Tvar a rozměry

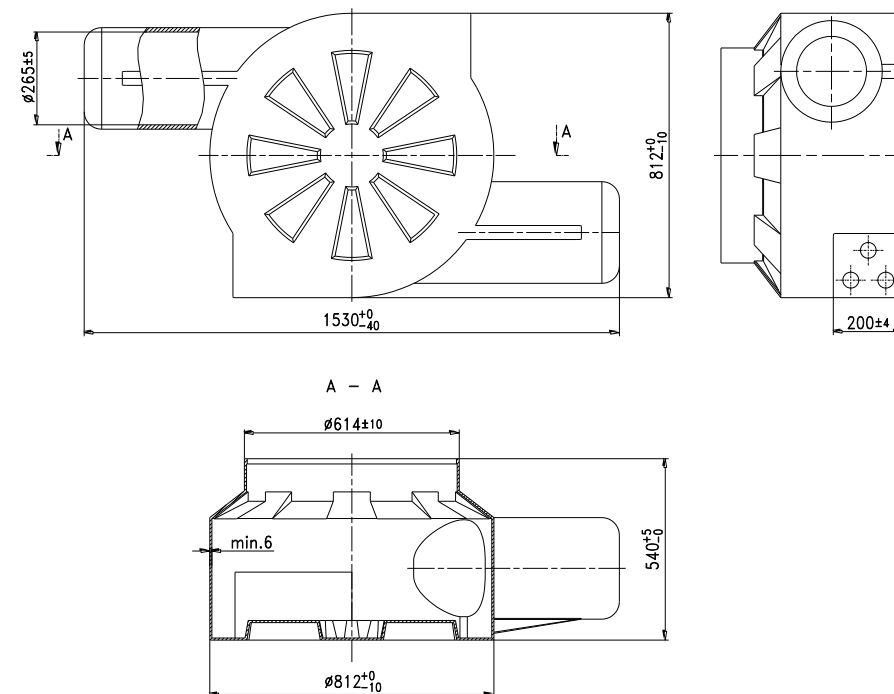
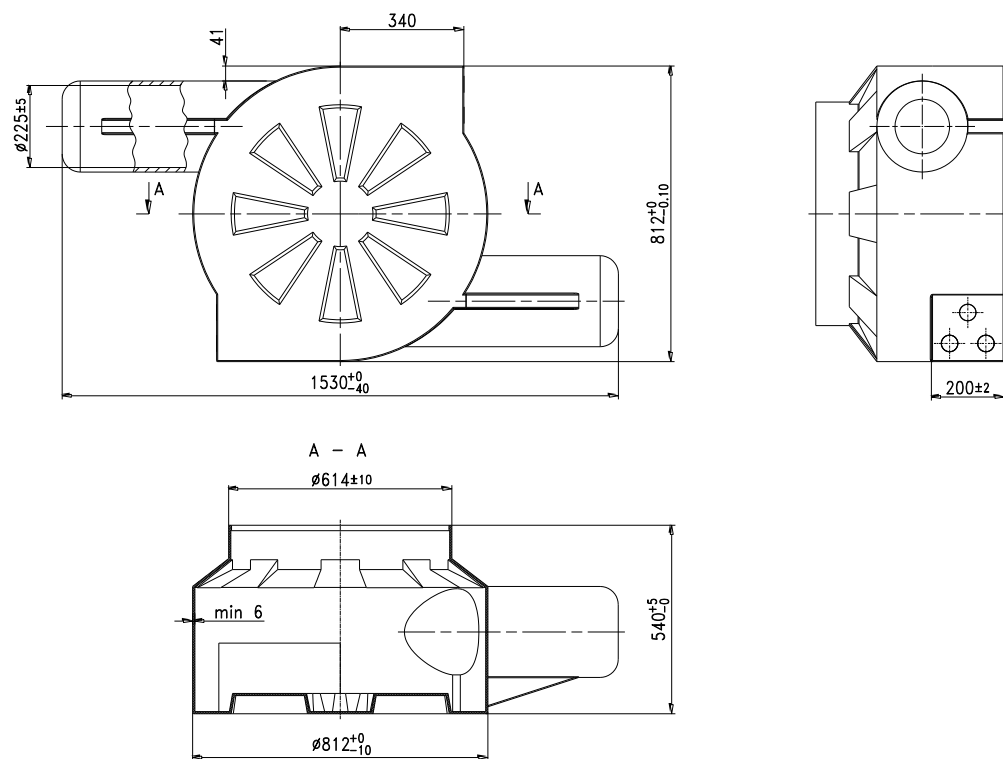
Komory jednotubusové ZZ-PE-1 a ZZ-PE-1W



Komora ZZ -PE-2 a ZZ-PE- 2W

Tvar a rozměry

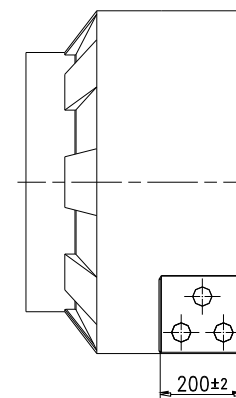
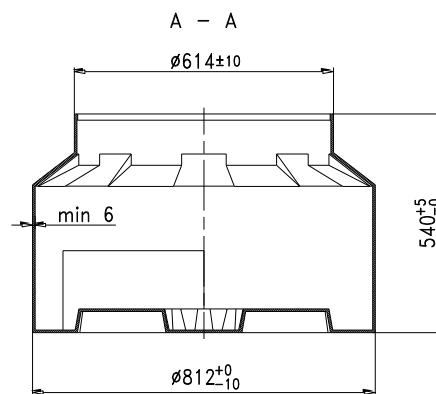
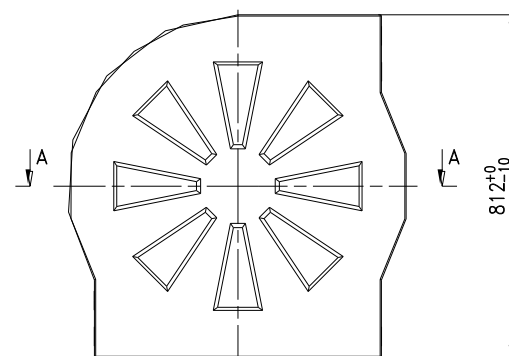
Komory dvoutubusové ZZ-PE-2 a ZZ-PE-2W



Komora ZZ -PE- 0

Tvar a rozměry

Komora ZZ-PE-0

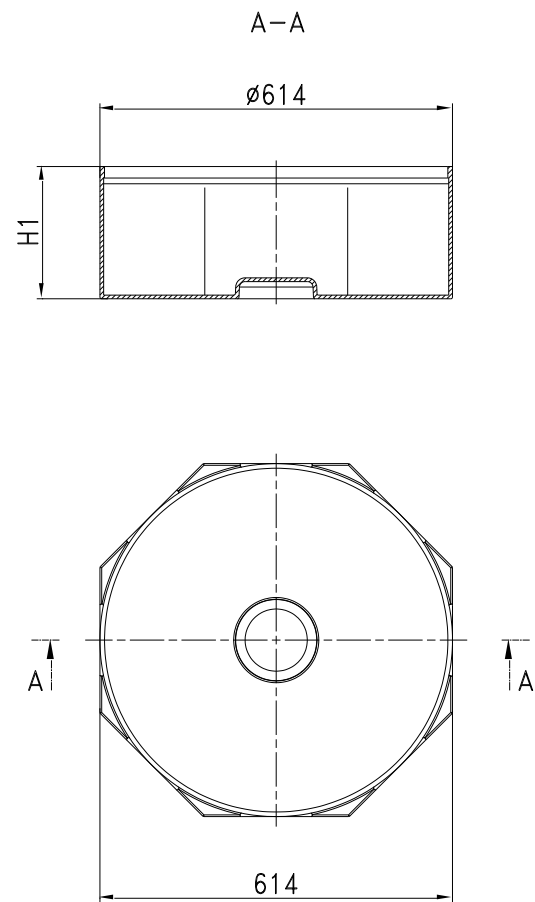


Komora ZKU typ A2

Tvar a rozměry

Komora univerzální ZKU typ A2

Označení	H1 [mm]
A2	230÷260

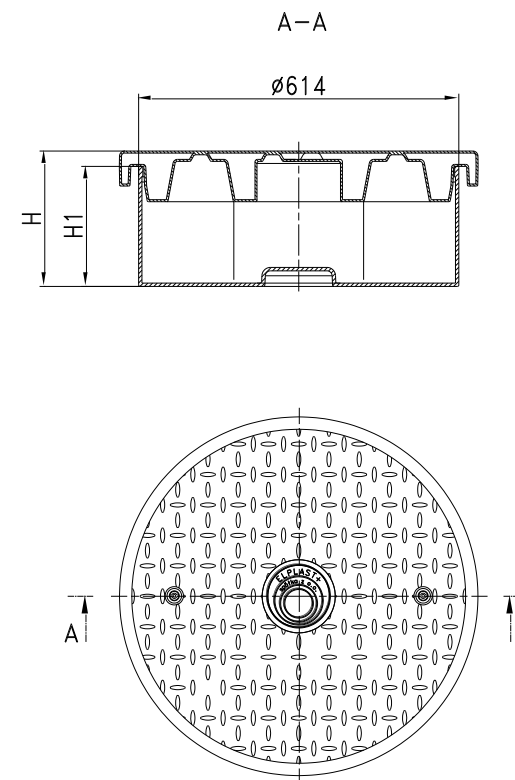


Komora ZKU typ B2

Tvar a rozměry

Komora univerzální ZKU typ B2

Označení	H1 [mm]
A2	230÷260



Komory ZZ a ZKU

Umístění

Komory by měly být umístěny v souladu s projektem a měly by být přizpůsobeny místním podmínkám. Například hydrogeologických a nosného zatížení.

V oblastech nezemědělských se doporučuje použít dodatečné zabezpečení nad komorou např. ve formě železobetonové desky (nosný prstenec).

Komory doporučujeme instalovat (je-li to možné) v místech lehce dostupných. Nikoliv v místech, kde hrozí sesuvy půdy, záplavy apod.

Komory ZZ a ZKU

Skladování a ukládání

Způsob skladování a ukládání by měl vyloučit možnost mechanického poškození a deformaci elementů. Skladování v otevřených skladech by nemělo být déle než 4 roky od data výroby. Uskladněné komory by měly být ve vzdálenosti nejméně 1 m od zdrojů tepla a měli by být chráněny před kontaktem s ropnými látkami.



Způsob skladování a ukládání korpusů bez vík nebo s víkami

Komory ZZ a ZKU

Transport

Komory jsou přepravovány k zákazníkům nejčastěji na paletách v souladu s příslušnými přepravními předpisy. Jsou zabezpečeny před poškozením a ovinuty fólií stretch. Nakládka může být provedena pouze do takových vozidel, jejichž nákladové plochy jsou rovné a zbaveny ostrých nebo vyčnívajících hran. Elementy by měly být těsně vedle sebe a zabezpečeny proti posunu. Je nepřijatelné jejich svržení. Nízká hmotnost jednotlivých elementů umožňuje snadnou ruční přepravu v místě instalace i samotné usazení za pomoci dvou osob, což eliminuje použití speciálního zařízení.

