

ŠPIČKOVÉ
„KNOW-HOW“

Průběžné vážení vozidel pomocí optického vlákna

Potřebujete mít statistiku zatížení vozovky provozem? Chcete prodloužit životnost vozovky a tak odložit její opravu? Rádi byste v provozu identifikovali přetížená vozidla, která následně vyloučíte z dopravy nebo je budete sankcionovat? Potřebujete monitorovat další výbavu kolem vašich cest před nenechavci?

OPTICKÉ VLÁKNO JAKO SENZOR



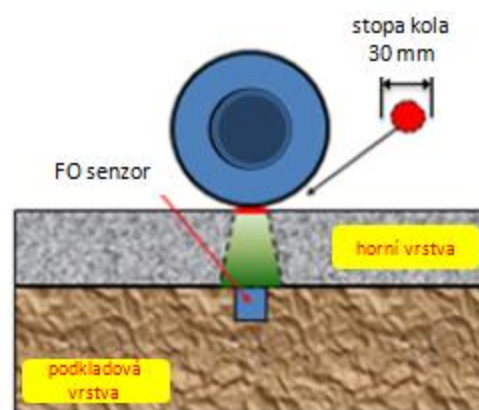
Popis řešení:

Obchodní společnost SITEL, spol. s r.o. nabízí svým zákazníkům, ve spolupráci se svým partnerem, unikátní řešení s využitím optických vláken, která jsou využita i pro jiné účely než pouze pro telekomunikační provoz. V současné době je již ověřena a využívána řada aplikací na využití změny vlastností optického vlákna díky jeho ohybu, prodloužení, mechanickému namáhání, tlaku atd. Jde o aplikace výhodné pro využití při budování „Chytrých měst“ (Smart Cities), při zabezpečení „Kritických infrastruktur“...

Vlastnosti optických senzorů lze s výhodou také využít v dopravní infrastruktuře. Kromě možnosti hlídání vybraných prvků výbavy silnic a dálnic proti neoprávněnému vniknutí lze s výhodou využít vlastností optického vlákna k bezkontaktnímu měření zatížení způsobeného projíždějícími automobily. Toho lze s výhodou využít k měření aktuálního zatížení nákladních automobilů a kamiónů. Senzor (optické vlákno) se umístí pod svrchní vrstvu asfaltové vozovky.

Základní možnosti:

- ➡ zatížení na nápravu
- ➡ zatížení na kolo
- ➡ poloha kola
- ➡ teplota vrstev vozovky nad senzorem



Výhody:

- ➡ pro měření není nutné mít v měřicím bodě elektrické napájení
- ➡ měření není ovlivněno elektromagnetickými poli
- ➡ žádný potenciál ani proud v měřicím senzoru (optické vlákno)

V případě zájmu nás kontaktujte. Samozřejmostí je poskytnutí konzultací zdarma. Rádi s vámi vaše požadavky projednáme a najdeme společně vyhovující řešení, které bude požadované zadání splňovat. Existuje i možnost předvedení některých senzorů v praxi (jak to vlastně funguje). Nabízíme i případnou realizaci pilotního projektu k ověření požadovaných výsledků.