

MULTIKANÁLY – zatížitelnost

Maximální zatížení při deformaci 3% je $Q = 439 \text{ kPa}$

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35

Typ zatížení	Silniční zatížení třída A								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9

Typ zatížení	Silniční zatížení třída B								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4

Typ zatížení	Zatížení vjezdů								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1

Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4

Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou								
Výška krytí [m]	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10
Celkové zatížení [kPa]	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1

Typ zatížení	Zatížení jednokolejové vlak UIC 71									
Výška krytí [m]	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Celkové zatížení [kPa]	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
Výška krytí [m]	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Celkové zatížení [kPa]	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

Multikanály nelze použít v případech, kdy uvažované zatížení překračuje hodnotu dovoleného zatížení. Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **stínováním a tučným písmem**.